

1



Bereits zum diesjährigen Clubtreffen konnte der aufmerksame Besucher einen Hinweis auf eine hochinteressante Neukonstruktion "erhaschen": Die BR 250 in der Vorserien-Ausführung! Bevor diese Maschine im Standardsortiment erscheinen wird, haben wir das allererste Modell für Sie als Workshop-Lok 2020 reserviert! Und 14 weitere Club-Modelle, lassen Sie sich überraschen...

Workshop-Lok 2020: Ellok 250 003-1 (Vorserie), DR, Ep. IV (FORMNEUHEIT):

Bevor ab 1977 die Serienfertigung der Baureihe 250 begann, wurde diese neue Ellok anhand dreier Prototypen (BR 250 001 – 003) erprobt. Diese Vorserienloks unterschieden sich optisch in einigen wesentlichen Punkten von den späteren Serienmaschinen. Die Prototypen sind sofort durch ihre größeren Frontscheiben erkennbar, das dritte Spitzenlicht ist über diesen Fenstern zu finden und wurde erst bei den Serienloks nach unten verlegt. Dementsprechend abweichend zeigt sich auch die Ausführung der vorderen Griffstangen.

Die charakteristischen Sicken an den Seitenflächen sind bei den Loks der 250 001 – 003 kürzer ausgeführt, passend zur Frontgestaltung sind auch die seitlichen Führerstands Fenster größer dimensioniert. All diese Unterschiede werden Sie auch bei unserem neuen TT-Modell wie-

derfinden. Während die bisherigen TILLIG-Loks der BR 250 auf dem stark überarbeiteten BTTB-Modell basierten, wird die Vorserienlok nun als komplette Neukonstruktion auf Ihre Gleise rollen, in fein detaillierter Ausführung mit zahlreichen angesetzten Teilen wie Griffstangen, Scheibenwischer oder Trittstufen. Sie haben die Wahl zwischen folgenden Varianten:

- 502190 Bausatz analog, 169 EUR
- 502191 Fertigmodell analog, 189 EUR
- 502192 Bausatz digital, 199 EUR
- 502193 Fertigmodell digital, 219 EUR

Die digitale Ausführung wird mit einem Next18-Uhlenbrock-Decoder ausgerüstet sein. Die Vorserienmaschinen waren anfangs übrigens für einige Zeit mit "vertauschten" Front- und Rücklichtern ausgestattet. Bei der Modellumsetzung haben wir uns jedoch für die spätere Lampenanordnung entschieden, bei der die Schlussleuchten an "gewohnter" Stelle innen angeordnet sind (Abb. 1/2).

Mit der Workshop-Lok erscheint die Neukonstruktion einer DR-Elektrolokomotive.

Abb. 2:
BR 250 Vorserie (M. Heßler, bearbeitet).



3

Club



7

MODELLE 2020

Messwagen 4, DR, Ep. IV (FORMNEUHEIT, Art. 502202):

Die in diesem Jahr begonnene Messwagen-Serie des TILLIG-TT-Clubs wird weiter fortgesetzt. Und zwar mit einer weiteren Formneuheit, dem Messwagen 4 der DR (Preis: 69 EUR, Abb. 3). Wie bereits Messwagen 2 zeichnet sich auch das neue Modell aus durch:

- Neu konstruierter Wagenkasten mit vorbildgerechter Fensteraufteilung
- Befehlsteuerabteil mit fahrtrichtungsabhängiger Front- und Schlussbeleuchtung
- Inneneinrichtung mit Nachbildung zahlreicher Details des Vorbildes
- Nachbildung der Gardinen aus Kunststoff

Zu Vorbild und Einsatz des Fahrzeuges finden Sie ausführliche Informationen auf Seite 8ff. dieses Heftes.

Messbeiwagen, DR, Ep. IV (Art. 502197):

Blieben wir gleich beim Thema: Und zwar mit einem Messbeiwagen. Diese wurden gemeinsam mit Messwagen eingesetzt und dienten dem Transport zusätzlicher Gerätschaften und Hilfsmittel. Als Vorbild dient ein Wagen des Fahrzeug- und Entwicklungswerkes (FEW) Blankenburg (Preis 45 EUR, Abb. 4). Dieser entstand aus einem vierachsigen Rekowagen, äußerlich erkennbar war der Umbau u.a. an der Fensteraufteilung sowie einer glatten Wagenfront ohne Übergang. In diesem Zusammenhang eine Bitte: Für die Bedruckung des Modells suchen wir nach Fotos, die die Beschriftung aus der Zeit von 1989 bis zur Aufarbeitung als Museumswagen zeigen. Wenn uns hierzu

jemand mit Informationen aus dem eigenen Archiv weiterhelfen kann, würden wir diese Hilfe dankbar in Anspruch nehmen.

Messwagen 2, DB AG, Ep. V (Art. 502203):

Auch bei der DB AG kamen ehemalige DR-Messwagen anfangs noch zum Einsatz. So bieten wir allen Epoche-V-Freunden diesen Messwagen 2 nun auch im Betriebszustand der 1990er Jahre mit DB AG-Logo (Preis: 69 EUR, Abb. 5/6).

Die sonstige Ausführung entspricht dem diesjährigen DR-Modell Art. 501202.

Diesellok 108 001-9, DR, Ep. IV (Art. 502198):

Das Vorbild dieser Maschine wurde aus einer BR 110 umgebaut, wobei man u.a. ein Strömungswendgetriebe sowie einen verbrauchsoptimierten Motor einbaute. Zeitweise erhielt diese Lok mit ihrer orangen Pufferbohle einen auffälligen "Farbtupfer". Mit diesem Aussehen ist sie auch bei Messfahrten mit dem Messwagen 2 der DR im Einsatz gewesen (siehe Abb. 17 auf S. 12), passt also ideal zu diesem Club-Exklusivmodell. Nachdem die Maschine einst bereits mit komplett oranger Front erschienen war (im Set Art. 01439), bieten wir Ihnen diese nun in o.g. Ausführung (Preis: 170 EUR, Abb. 7).



6



5



Modellabbildungen zeigen Fotomontagen/Handmuster. Abb. 5: Dr. Jörg Wenkel/Slg. EK-Verlag.



4

DR



8



Flüssiggaswagen "Chemische Fabrik von Heyden", DRG, Ep. II (Art. 502204):

Zu Beginn des letzten Jahrhunderts wurden Kesselwagen zum Teil mit einem geschlossenen Aufbau, der die Kessel umhüllte, ausgeführt. Neben Wagen zum Transport von Wein waren das vor allem Wagen mit Kesseln oder Flaschen für verflüssigte Gase. Damit wurde ein Schutz gegen Umwelteinflüsse und unbefugten Zugriff erreicht. Äußerlich ähnelten die Fahrzeuge damit gedeckten Güterwagen. Die Aufbauten der Wagen für Flüssiggas waren dabei allerdings deutlich niedriger als herkömmliche gedeckte Güterwagen. Weitere Unterschiede zu den gedeckten Wagen waren die fehlende seitliche Ladetür und der zusätzliche Aufbau auf dem Dach, der die Befüllungseinrichtung abdeckte. Für die Fahrgestelle wurden zeitgemäße Güterwa-

genlaufwerke verwendet. Da die Wagen in die Gruppe der Vorsichtswagen eingestuft sind, sind sie mit einer Handbremse versehen. Nachdem dieser formneue TT-Wagen im Oktober 2019 als Jahresmodell des Clubs erscheinen wird, sind auch die nächsten beiden Ausführungen exklusiv dem TILLIG-TT-Club vorbehalten. Zunächst mit einem DRG-Waggon für den Transport von flüssigem Chlor (Preis 34 EUR, Abb. 8).

Flüssiggaswagen "DEURAG", DR Brit-US-Zone, Ep. III (Art. 502206):

Eine weitere, optisch sehr ansprechende Ausführung dieses neuen Modells zeigt dieser "DEURAG"-Wagen mit DR-Zonenbeschriftung der frühen Epoche III, der beim Vorbild zum Transport von Propangas diente (Preis 34 EUR, Abb. 9).

9



Club der idealen Spur

Rekowagen mit Gepäckabteil "TILLIG-TT-Club", TTC, Ep. VI (Art. 502207):

Der Club-Reisezug "wächst" weiter: Mit diesem Modell bieten wir Ihnen nun den dritten Teil dieser

zwei Dreiaxler (Wohnwagen und Werkstattwagen) in unterschiedlichen Bauzug-Ausführungen enthalten, die stark von den Sitzwagen abweichen: Komplette andere Seiten- und Fensteraufteilung, geschlossene Stirnseiten, abweichende Details an Wagenboden und Dach (Preis: 75 EUR, Abb. 11).

10



Rekowagen-Reihe, die übrigens auch im Folgejahr nochmals fortgesetzt wird (Preis: 45 EUR, Abb. 10).

Umbauwagen-Set als Bauzugwagen, DB, Ep. IV (Art. 502205):

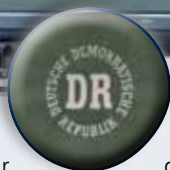
In diesen Tagen sind sie nun in der Epoche-VI-Beschriftung der Bahnau-Gruppe in Auslieferung: Die formneuen dreiachsigen Umbauwagen. Diese Fahrzeuge werden im kommenden Jahr nun auch die Serie unseres DB-Bauzuges der Epoche IV um zwei attraktive Modelle ergänzen. Wie bereits o.g. Wagen der Bahnau-Gruppe wird auch dieses Set

haben wir dieses Set geplant, welches zwei weitere Schlafwagen in der seltenen Beschriftung mit rundem DR-Logo enthält (Preis: 109 EUR, Abb. 12). Wie bereits im Clubmagazin 4/18 erwähnt, gehören dieses Waggon zu einer Serie von acht Fahrzeugen, die 1951 von der DR beschafft wurden. Das Eigentumsmerkmal "DR" war erstmalig umrandet mit der Länderkennzeichnung „Deutsche Demokratische Republik“. Der Einsatz dieser Wagen in grüner Farbgebung erfolgte beispielsweise im D2/D1, der als „Blauer Express“ zwischen Berlin und Brest bekannt wurde. Sicher interessant für alle, die

Foto: Stefan Klein

11





seit diesem Jahr die blaue BR 01 als "Kolonnenlok" (Art. 502098) ihr Eigen nennen. Denn zur Beförderung dieses Zuges diente bis 1954 die Lokomotivkolonne 42, zu der auch diese 01 184 gehörte. Im Folgejahr wird auch für diesen Zug nochmals eine weitere Fortsetzung erscheinen.

Niederbordwagen (FORMÄNDERUNG) mit Ladegut Möbelanhänger, DR, Ep. III (Art. 502200):

Im Heft 3/18 hatten wir es schon angedeutet: Als Ergänzung des Primus-Schleppers (Club-Modell 2019, Art. 502100) haben wir einen passenden Möbel-Anhänger geplant, den wir Ihnen nun mit

Waggons der Verbandsbauart A2 entstanden ist. Zum anderen bieten wir Ihnen mit dem Set zwei offene Güterwagen mit niedrigen Bordwänden der Gattung Olr. Neben anderen Wagennummern unterscheiden sich diese beiden Fahrzeuge auch durch abweichende Anordnungen der Beschriftung an den Seitenflächen (Preis: 75 EUR, Abb. 14).

Güterwagen-Set der Bahnbau-Gruppe, Ep. VI (Art. 502208):

Diese Erweiterung unserer Modellreihe der "Bahnbau-Gruppe" enthält einen Niederbordwagen Ks mit Schotterladung sowie einen Flachwagen Rgs mit Betongleis-Beladung. Beide Wagen sind mit zusätzlich angebrachten Schildern am Längsträger ausgestattet (Preis: 58 EUR, Abb. 15).

Zahlreiche Modellserien des TILLIG-TT-Clubs finden 2020 nun ihre weitere Fortsetzung.

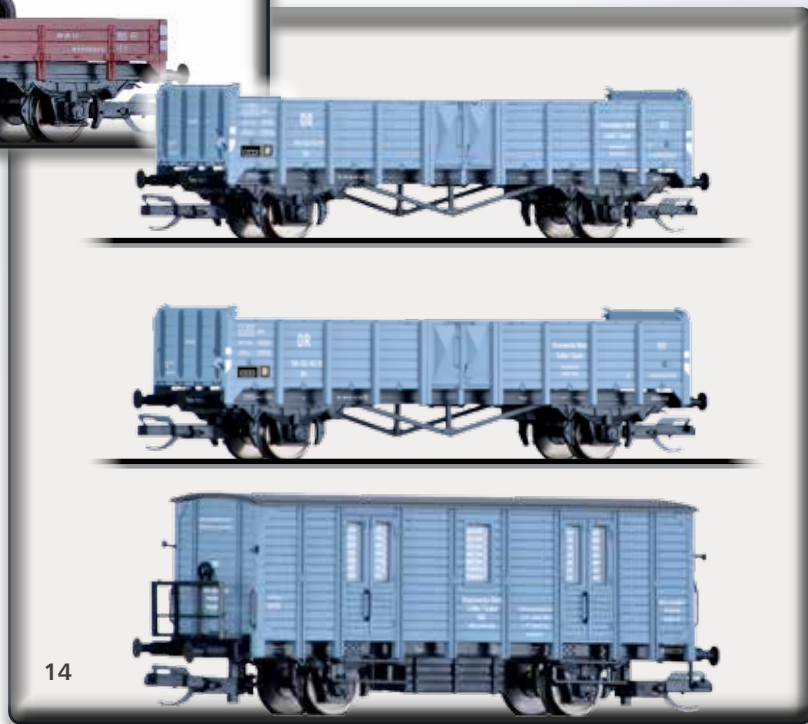


13

diesem Modell präsentieren. Dieses filigrane Fahrzeug (mit beweglicher Deichsel) wird wiederum in bewährter Kooperation mit der Firma JANO entstehen. Zugleich werden Sie mit dem zugehörigen Niederbordwagen eine bislang nicht erschienene Ausführung erhalten: Erstmals enthält dieser Waggon ein Fahrgestell mit Sprengwerk (Preis: 55 EUR, Abb. 13).

Güterwagen-Set "Eisenwerke West", DR, Ep. III (Art. 502199):

Bevor im Folgejahr für unseren Zug der Eisenwerke West eine passende Dampflokomotive erscheinen wird, stellen wir Ihnen heute zunächst ein weiteres, dreiteiliges Set vor. Darin enthalten ist zum einen ein Hilfsgerätewagen, der aus einem ausgemusterten Postwagen aus der Familie der Länderbahn-



14



INFO: Bestellung der Clubmodelle 2020

Hier für Sie wichtige Informationen zu den Bestellmodalitäten Ihrer Clubmodelle: Ihr kostenloses Jahres- bzw. Juniormodell 2020 sowie Ihren TT-Katalog 2020/21 erhalten Sie im Herbst 2020 über einen TILLIG-Fachhändler Ihrer Wahl. Hierfür liegt der aktuellen Club-Aussendung ein dreiteiliger Bestellcoupon bei. (Dies gilt nur für Clubmitglieder innerhalb Deutschlands, ausländische Mitglieder beachten bitte die Hinweise im Begleitschreiben dieser Aussendung.)

Zum Clubtreffen am 6. Juni 2020 in Sebnitz sind die Exklusivmodelle 2020 inkl. der Workshop-Lok erhältlich. Hierfür finden Sie anbei ebenso einen Bestell- und Anmeldecoupon.

Alle, die nicht zum Clubtreffen nach Sebnitz kommen können, erhalten die Clubmodelle wie immer über ihren Fachhändler. Zur Bestellung nutzen Sie bitte auch den dreiteiligen Bestellcoupon. Achten Sie unbedingt darauf, die Modelle nicht doppelt, also parallel beim Händler und bei uns, zu bestellen.

Achtung: Wenn Sie keinen Händler in Ihrer Nähe haben, können Sie die Coupons auch an unsere Modellbahn-Galerie senden (TILLIG Modellbahnen GmbH / Modellbahn-Galerie, Lange Straße 58-60, 01855 Sebnitz) bzw. diese dort abgeben. Für einen Versand der Modelle über unsere Galerie kommen lediglich Versandkosten in Höhe von 4,76 EUR hinzu, die bereits ab einem Bestellwert von 100 EUR entfallen.

Abschließend wie immer folgender, wichtiger Hinweis: Damit wir rechtzeitig mit der Produktion Ihrer Clubmodelle für das nächste Jahr beginnen können, bitten wir Sie unbedingt um rechtzeitige Abgabe Ihrer Bestell- und Anmeldeunterlagen.

Für alle Bestellungen, die erst nach diesem Zeitraum bei uns eintreffen, können wir eine Lieferung nicht garantieren. Bitte notieren Sie sich schon heute folgenden Bestellschluss der Clubmodelle: 31.10.2019. ■

Jahresmodell: Postwagen Gbs "Deutsche Bundespost", Ep. III (Art. 502194):

Mit diesem Gbs bieten wir Ihnen erstmals in der Geschichte des Clubs ein Jahresmodell an, was der Bundesbahn-Epoche III zuzuordnen ist. Durch seinen internationalen Einsatz ist dieser Bahnpostwagen der Deutschen Bundespost ebenso für DR-Anlagen bestens geeignet (Abb. 16). Auch hier wieder der Hinweis: Mitgliedern, die dieses Modell nicht kostenlos erhalten möchten, bieten wir wie immer alternativ einen Preisnachlass auf den Kauf der anderen Clubmodelle von 2020 (siehe beiliegender Bestellcoupon).

Juniormodell: Schulungswagen des Feuerlöschzuges (Art. 502196):

So langsam kommen wir zum Ende unserer Juniormodell-Reihe des Feuerlöschzuges. Der voraussichtlich vorletzte Wagen wird ein Schulungswagen auf Basis eines Behelfspersonenwagens MCI sein. Diesen erhalten alle Juniormitglieder des TILLIG-TT-Clubs gratis gegen Abgabe des beiliegenden Bestellcoupons. Aber auch allen "Nicht-Junioren" möchten wir wie gewohnt den Waggon nicht vorenthalten und bieten Ihnen diesen unter oben stehender Artikelnummer zum Kauf an (Preis: 25 EUR, Abb. 18). ■

Ein 2020er Jahresmodell für den Einsatz auf DB- und DR-Anlagen der Epoche III.

16



UH

17



Clubtreffen am 6. Juni 2020 in Sebnitz

Wie immer im Heft 3 möchten wir Ihnen nun bereits die ersten Informationen für das Clubtreffen im nächsten Jahr geben. Diese Veranstaltung wird am 06.06.2020 in Sebnitz stattfinden, u.a. mit folgenden Aktionen:

- Club-Betreuung vor Ort / Verkauf Club-Modelle 2020
- Workshop: Montage einer Ellok BR 250 Vorserie der DR
- Familienfest auf dem TILLIG-Firmenhof

- Kinder-Spielparadies
- Firmenrundgänge mit vielen Überraschungen
- Modellbahn-Galerie: Museum und Verkauf
- Sonderverkauf
- Neuheitenpräsentation, Vorträge, Gesprächsrunden.

Weitere Details zu unserer 2020er Veranstaltung werden wir in den nächsten Clubheften veröffentlichen. ■